



ประกาศสำนักงานตำรวจแห่งชาติ

เรื่อง การป้องกันภัยอันตรายในเทศกาลวันลอยกระทง ประจำปี ๒๕๕๔

ด้วยในวันขึ้น ๑๕ ค่ำ เดือน ๑๒ ซึ่งตรงกับวันพฤหัสบดีที่ ๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๔ เป็นเทศกาลวันลอยกระทงประจำปี สำนักงานตำรวจแห่งชาติมีความห่วงใยในสวัสดิภาพชีวิต และทรัพย์สินของประชาชน โดยเฉพาะในปีนี้ได้เกิดมหาอุทกภัย สร้างความเสียหายเป็นอย่างมาก ปัจจุบันนี้ในหลายพื้นที่น้ำยังท่วมสูงและมีแนวโน้มว่าจะขยายวงกว้างออกไปอีก ในหลายพื้นที่จึงมีความเสี่ยงอย่างมากที่จะเกิดน้ำท่วม

จึงขอความร่วมมือจากประชาชนในเทศกาลวันลอยกระทง ดังนี้

๑. ในพื้นที่ประสบอุทกภัย ขอความร่วมมือให้งดการจัดเทศกาลลอยกระทง เพื่อความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน และเพื่อมิให้เกิดปัญหากระทงลอยไปอุดตันประตูระบายน้ำ และสะสมเป็นขยะ ซึ่งอาจทำให้เกิดโรคระบาดร้ายแรงขึ้นได้

๒. ในพื้นที่อื่นๆ ที่มีการจัดงานเทศกาลวันลอยกระทง

๒.๑ ขอความร่วมมือประชาชนให้งดเว้นการจุดดอกไม้เพลิง พลุ ประทัด วัตถุอันตราย หรือการละเล่นอื่นใด ในลักษณะก่อความเดือดร้อนรำคาญ

๒.๒ ผู้ขับขี่ยานพาหนะต้องใช้ความระมัดระวังในการขับขี่และอย่าขับเร็ว รวมทั้งต้องไม่เสพสุราหรือของมึนเมาทุกชนิด

๒.๓ ประชาชนที่ไปลอยกระทงหรือเที่ยวงาน ควรงดเว้นการดื่มสุราหรือของมึนเมา รวมทั้งให้ระมัดระวังพวกมิจฉาชีพที่ถือโอกาสประทุษร้ายต่อทรัพย์สินและไม่ควรประดับของมีค่า

๒.๔ อย่าเบียดเสียดยัดเยียดกันบนแพหรือท่าเทียบเรือ เพราะอาจจะทำให้พลิกคว่ำเป็นอันตรายต่อร่างกายและชีวิตได้

๒.๕ ควรไปลอยกระทงยังสถานที่ที่จัดให้โดยเฉพาะและมีเจ้าหน้าที่ตำรวจคอยดูแลให้ความปลอดภัย

๒.๖ ผู้ปกครองควรจัดทำบัตรหรือสิ่งอื่นใดให้ปรากฏชื่อเด็ก ชื่อบิดา มารดาหรือผู้ปกครองของเด็ก และสถานที่อยู่พร้อมหมายเลขโทรศัพท์ใส่ไว้ในกระเป๋าเสื้อหรือกระเป๋ากางเกงของเด็ก เพื่อสะดวกในการนำเด็กส่งผู้ปกครองในกรณีที่เกิดพลัดหลง และไม่ควรให้เด็กประดับของมีค่าหรือไปเที่ยวงานโดยลำพัง

๓. ผู้ใช้เรือและผู้ควบคุมเรือ

ให้ผู้ประกอบกิจการหรือผู้ครอบครองโป๊ะท่าเทียบเรือ รวมทั้งเจ้าของเรือและผู้ควบคุมเรือ ปฏิบัติตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๒๔๔/๒๕๕๔ และที่ ๒๔๕/๒๕๕๔ ลงวันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๕๔ อย่างเคร่งครัด

ทั้งนี้ สำนักงานตำรวจแห่งชาติได้สั่งการให้ กองบัญชาการตำรวจสอบสวนกลาง, กองบัญชาการตำรวจนครบาล, ตำรวจภูธรภาค ๑-๙, ศูนย์ปฏิบัติการตำรวจจังหวัดชายแดนภาคใต้ และหน่วยงานอื่นๆ ของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ที่มีหน้าที่เกี่ยวข้องกำหนดมาตรการในการรักษาความปลอดภัยให้แก่ประชาชนในวันดังกล่าวอีกส่วนหนึ่งแล้ว หวังเป็นอย่างยิ่งว่าคงจะได้รับความร่วมมือจากประชาชนเป็นอย่างดี และขอขอบพระคุณอย่างสูงมา ณ โอกาสนี้

จึงประกาศมาให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๓ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๕๔

พลตำรวจเอก 

(พงศพัศ พงษ์เจริญ)

รักษาราชการแทนรองผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ ปฏิบัติราชการแทน
ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ

ตรากรมเจ้าท่า



ประกาศกรมเจ้าท่า

ที่ 244 ๒๕๕๔

เรื่อง กำหนดให้แม่น้ำเจ้าพระยา เป็นพื้นที่ควบคุมการเดินเรือในช่วงเทศกาลวันลอยกระทง ประจำปี ๒๕๕๔

ในคืนวันพฤหัสบดีที่ ๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๔ ถือเป็นเทศกาลวันลอยกระทง ซึ่งในวันดังกล่าว จะมีประชาชน นักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติ นิยมนำเรือออกมาร่วมลอยกระทง และสัญจรท่องเที่ยวในแม่น้ำ ลำคลอง บึง อ่างเก็บน้ำ เขื่อนกั้นน้ำที่มีการเดินเรือ และชายทะเลที่เป็นแหล่งท่องเที่ยวทางน้ำต่างๆ จำนวนมาก ประกอบกับปัจจุบันพื้นที่ต่าง ๆ ประสบอุทกภัยน้ำท่วม บางช่วงเวลามีฝนตกหนัก และน้ำทะเลหนุนสูง เป็นผลทำให้กระแสน้ำในแม่น้ำและคลองต่าง ๆ ไหลแรง อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุทางน้ำขึ้นได้มากกว่าปกติ ดังนั้น เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อยและเกิดความปลอดภัยในการเดินเรือ กรมเจ้าท่า จึงประกาศกำหนดมาตรการเพื่อความปลอดภัยเกี่ยวกับการใช้ใบะเทียบเรือ การเดินเรือ ประชาชนและนักท่องเที่ยวที่มาลอยกระทง ดังนี้

ฉะนั้น เพื่อความเป็นระเบียบในการจราจรทางน้ำ และความปลอดภัยของประชาชน อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕๒ พ.วิ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ จึงแก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา ๓ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๓๑) พ.ศ. ๒๕๒๐ กรมเจ้าท่า จึงประกาศกำหนดให้แม่น้ำเจ้าพระยา เป็นพื้นที่ควบคุมการเดินเรือในช่วงเทศกาลวันลอยกระทง เป็นการเฉพาะคราว ดังต่อไปนี้

๑. เขตควบคุมการเดินเรือในแม่น้ำเจ้าพระยา

วันที่ ๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๔ ตั้งแต่เวลา ๑๖.๐๐ น. ถึง ๒๔.๐๐ น.

- คานเหนือ สะพานพระราม ๗
- คานใต้ สะพานพระราม ๙

๒. คำสั่งการจราจรทางน้ำและกำหนดเส้นทางเดินเรือ

๒.๑ ห้ามเรือเดินทะเล เรือที่ลากจูงเรือลำเลียงสินค้า เรือบรรทุกสินค้าอันตราย และแพไม้ เดินผ่านในเขตควบคุมการเดินเรือในข้อ ๑

๒.๒ เรือโดยสารข้ามฟากในเขตควบคุมการเดินเรือในข้อ ๑ เดินเรือตามปกติ และให้ปฏิบัติตามคำสั่งของเจ้าหน้าที่กรมเจ้าท่า ซึ่งปฏิบัติหน้าที่อยู่ในเรือรักษาการณและประจำท่าเทียบเรือ

๒.๓ ระหว่างสะพานกรุงเทพถึงสะพานพระราม ๙ ให้เดินเรือได้ตามปกติ แต่ต้องระมัดระวังในการเดินเรือเป็นพิเศษ

๒.๔ เรืออื่นนอกเหนือจากที่กำหนดในข้อ ๒.๑ และข้อ ๒.๒ เมื่อผ่านเขตควบคุมการเดินเรือ ให้เรือที่ล่องลงไปทางทิศใต้เดินชิดทางฝั่งตะวันตก (ฝั่งธนบุรี) ส่วนเรือที่ขึ้นไปทางทิศเหนือให้เดินชิดฝั่งตะวันออก (ฝั่งพระนคร) โดยให้เดินเรือช้าและเบา สมควรแก่การเดินเรือ และให้ระมัดระวังอย่าเดินเรือเบียดแซงหรือสวนกันกับเรืออื่นในระยะใกล้

๓. การขอความช่วยเหลือ

เรือที่ประสงค์จะขอความช่วยเหลือจากเรือรักษาการณของกรมเจ้าท่า ให้ใช้ไฟฉายส่องไปที่เรือรักษาการณ โดยแสดงไฟวิบหลาย ๆ วิบ หรือแคว้งไปมา

- ๒ -

๔. คำเตือน

๔.๑ ให้ผู้ควบคุมเรือรับ - ส่ง ผู้โดยสารข้ามฟาก ตลอดจนถึงเรือรับ - ส่ง ผู้โดยสารเข้าออกคลองต่าง ๆ ให้ใช้ความระมัดระวังในการเดินเรือเป็นพิเศษ โดยเฉพาะการใช้ความเร็วของเรือ พร้อมทั้งให้คลื่นของเรือทำความเสียหายแก่สิ่งของ และบ้านเรือนของประชาชนที่พักอาศัยริมฝั่ง และห้ามบรรทุกผู้โดยสารเกินอัตราที่กฎหมายกำหนด

๔.๒ ให้ผู้ควบคุมเรือทุกลำ ห้ามผู้โดยสารยืน หรือนั่งอยู่บนหัวเรือ ท้ายเรือ กราบเรือ และหลังคาเรือ หรือกระทำการใด ๆ ภายในเรือ ที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุอันตรายได้

๔.๓ การเดินเรือ การนำเรือออกจากท่า การกลับลำในเขตการควบคุมการเดินเรือ ให้กระทำด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ

๔.๔ เจ้าของ หรือผู้ครอบครองโป๊ะเทียบเรือต้องจำกัดจำนวนประชาชน โดยห้ามและมีให้ประชาชนลงไปบนโป๊ะเทียบเรือมากเกินจำนวนที่จะสามารถรับได้ จนอาจทำให้เกิดอันตรายขึ้นได้

๔.๕ ให้ผู้ควบคุมเรือทุกลำ ห้ามผู้โดยสารจุดดอกไม้ไฟในเรือ เพราะอาจทำให้เกิดอันตรายแก่เรือลำอื่น และประชาชนทั่วไปได้

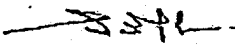
๔.๖ เรือทุกลำที่เดินเรืออยู่ในเขตควบคุมการเดินเรือ หลีกเลี่ยงให้แก่เรือรักษาการณ์ของเจ้าหน้าที่ในขณะปฏิบัติหน้าที่

๔.๗ ให้เรือทุกลำปฏิบัติตามประกาศนี้อย่างเคร่งครัดและปฏิบัติตามคำสั่งของเจ้าหน้าที่กรมเจ้าท่า เจ้าหน้าที่ตำรวจ เจ้าหน้าที่กองทัพอากาศ ซึ่งปฏิบัติหน้าที่อยู่ในเรือรักษาการณ์ และคามท่าเรือต่าง ๆ

๔.๘ หากผู้ควบคุมเรือลำใดฝ่าฝืน ไม่ปฏิบัติตามประกาศนี้ มีความผิดต้องระวางโทษปรับตั้งแต่ห้าร้อยถึงห้าพันบาท และกรมเจ้าท่า มีอำนาจยึดประกาศนียบัตรผู้ควบคุมเรือมีกำหนดไม่เกินหกเดือน

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๒๖ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๕๕


(นายถวัลย์รัฐ อ่อนศิระ)

อธิบดีกรมเจ้าท่า



ประกาศกรมเจ้าท่า
ที่ 245 / ๒๕๕๔

เรื่อง มาตรการเพื่อความปลอดภัยในเทศกาลวันลอยกระทง ประจำปี ๒๕๕๔

ด้วยในคืนวันพฤหัสบดีที่ ๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๔ เป็นเทศกาลวันลอยกระทง ซึ่งในวันดังกล่าวจะมีประชาชน นักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติ นิยมนำเรือออกมาพร้อมลอยกระทง และสัญจรท่องเที่ยวในแม่น้ำ ลำคลอง บึง อ่างเก็บน้ำ เขื่อนเก็บน้ำที่มีการเดินเรือ และชายทะเลที่เป็นแหล่งท่องเที่ยวทางน้ำต่างๆ จำนวนมาก ประกอบกับปัจจุบันพื้นที่ต่าง ๆ ประสบอุทกภัยน้ำท่วม บางช่วงเวลามีฝนตกหนักและน้ำทะเลหนุนสูง เป็นผลทำให้กระแสน้ำในแม่น้ำและคลองต่าง ๆ ไหลแรง อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุทางน้ำขึ้นได้มากกว่าปกติ ดังนั้น เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อยและเกิดความปลอดภัยในการเดินเรือ กรมเจ้าท่า จึงประกาศกำหนดมาตรการเพื่อความปลอดภัยเกี่ยวกับการใช้โป๊ะเทียบเรือ การเดินเรือ ประชาชน และนักท่องเที่ยวที่มาลอยกระทง ดังนี้

๑. โป๊ะท่าเทียบเรือ ให้ผู้ประกอบการ หรือผู้ครอบครองโป๊ะท่าเทียบเรือดำเนินการในเรื่องต่อไปนี้ ให้แล้วเสร็จก่อนวันจันทร์ที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๕๔

๑.๑ โป๊ะท่าเทียบเรือ ต้องติดตั้งป้ายระบุจำนวนคนที่สามารถรับน้ำหนักโดยคิดเอาไว้ในที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน

๑.๒ โป๊ะท่าเทียบเรือต้องมีห่วงชูชีพ (LIFE BUOY) พร้อมทั้งจะใช้งานได้ทันที และจะต้องติดตั้งไว้ในสถานที่ที่สามารถนำมาใช้งานได้ทันทีอย่างน้อย ๔ พวง

๑.๓ ติดตั้งไฟส่องสว่างให้เพียงพอตลอดทั่วบริเวณโป๊ะเทียบเรือ และทางขึ้น - ลง

๑.๔ ต้องมีที่กันทางขึ้น-ลงของโป๊ะเทียบเรือ และจัดเจ้าหน้าที่คอยควบคุมไม่ให้ประชาชนหรือนักท่องเที่ยวลงไปบนโป๊ะท่าเทียบเรือเกินกว่าจำนวนที่กำหนดไว้ในข้อ ๑.๑ และให้คอยช่วยเหลือ ผู้ประสบอุบัติเหตุตกน้ำด้วย

๒. เจ้าของเรือและผู้ควบคุมเรือ ให้เจ้าของเรือและผู้ควบคุมเรือทำการตรวจสอบเรือ และระมัดระวังความปลอดภัยในการเดินเรือ โดยให้ปฏิบัติตามต่อไปนี้

๒.๑ ทำการตรวจสอบตัวเรือและเครื่องจักรยนต์ของเรือให้มีความพร้อมและเหมาะสมกับสภาพการใช้งาน

๒.๒ จัดเตรียมอุปกรณ์ประจำเรือ เช่น เบาะที่นั่งชูชีพ เสื้อชูชีพ พวงชูชีพ และเครื่องมือดับเพลิง ที่มีสภาพพร้อมต่อการใช้งานได้ทันที

๒.๓ เรือโดยสาร ต้องติดตั้งป้ายระบุจำนวนคนโดยสารในที่ที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน

๒.๔ เรือทุกลำต้องเปิดโคมไฟเรือเดินตามกฎหมายกำหนดไว้เท่านั้น และห้ามเปิดใช้โคมไฟอื่นใดที่ทำให้เกิดความเข้าใจผิดต่อการเดินเรือเกี่ยวกับโคมไฟที่ระบุไว้ตามกฎหมาย หรือทำให้ลักษณะความชัดเจนของโคมไฟเปลี่ยนไป

๒.๕ เรือทุกลำจะต้องบรรทุกทุกคนโดยสาร หรือสิ่งของไม่เกินกว่าจำนวนที่ได้กำหนดไว้ในใบอนุญาตใช้เรือ

๒.๖ ในการนำเรือเข้า - ออกท่าเทียบเรือ ต้องรองจนกว่าร่องน้ำทางเดินเรือว่าง และให้ระมัดระวังไม่ให้เกิดขวางต่อการเดินเรือขึ้น - ลงด้วย

๒.๗..

๒.๗ ในการนำเรือออกจากท่าเทียบเรือ หากมีสิ่งอื่นบดบังสายตาผู้ควบคุมเรือ จะต้องแสดงสัญญาณเสียงทุกครั้ง

๒.๘ ขณะเรือแล่นสวนกัน หรือแซงกับเรือลำอื่น ในระยะใกล้ให้ผู้ควบคุมเรือ ลดความเร็วของเรือลง เพื่อไม่ให้คลื่นของเรือ กระแทกหรือก่อให้เกิดอันตรายแก่เรือลำอื่น

๒.๙ ให้ผู้ควบคุมเรือทุกลำ ห้ามผู้โดยสารยืนหรือนั่งบริเวณหัวเรือ ท้ายเรือ กราบเรือ และหลังคาเรือ หรือกระทำการอื่นใดภายในเรือที่จะก่อให้เกิดอุบัติเหตุต่างๆ หรือเรือจมได้ และให้ปฏิบัติตาม กฎหมายการเดินเรือโดยเคร่งครัด

๒.๑๐ ให้ผู้ควบคุมเรือทุกลำ ห้ามผู้โดยสารจุดดอกไม้ไฟในเรือ เพราะอาจทำให้เกิด อันตรายแก่เรือลำอื่น และประชาชนทั่วไปได้

๒.๑๑ ห้ามผู้ควบคุมเรือดื่มสุรา หรือเสพของมึนเมาในคืนวันลอยกระทงโดยเด็ดขาด และต้องควบคุมดูแลผู้โดยสารในเรือมิให้มีการกระทำใด ๆ ที่จะก่อให้เกิดอันตรายแก่เรือหรือผู้โดยสารคนอื่น

๓. ประชาชนทั่วไป เพื่อเป็นการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางน้ำต่อประชาชน ผู้โดยสารเรือ หรือผู้เดินทางมาลอยกระทง ขอให้ปฏิบัติตามดังต่อไปนี้

๓.๑ การโดยสารเรือ เพื่อความปลอดภัยต่อประชาชนที่ว่ายน้ำไม่เป็น เมื่อจะ ขึ้น-ลง เรือควรจับเสื้อชูชีพติดตัวไปด้วย หรือในกรณีที่ไม่มีเสื้อชูชีพติดตัวขณะที่ลงไปเรือโดยสารให้ขอเสื้อชูชีพ ได้จากผู้ควบคุมเรือ

๓.๒ การแต่งกาย ควรใช้ชุดแต่งกายที่เหมาะสม และถอดออกได้อย่างรวดเร็ว กรณี เกิดอุบัติเหตุ สำหรับรองเท้าไม่ควรเป็นรองเท้าหุ้มข้อ และรองเท้าหุ้มส้นไม่ควรใช้ชนิดผูกเชือก

๓.๓ การลงเรือให้อ่อนคายนท่าเทียบเรือ และไม่ควรรีบรอบนโป๊ะท่าเทียบเรือ สำหรับการขึ้น - ลงเรือจะต้องรอให้เรือจอดเทียบโป๊ะท่าเทียบเรือให้เรียบร้อยก่อน และไม่ควรรีบขึ้น - ลง เมื่อลงไปเรือแล้ว ให้เดินเข้าไปภายในตัวเรือ ห้ามยืนหรือนั่งท้ายเรือ หัวเรือ กราบเรือ และหลังคาเรือ หาก พบว่าเรือลำใดมีคนโดยสารหนาแน่นแล้ว ขอให้เรือลำอื่นต่อไป

๓.๔ ในขณะที่เรือเอียง หรือเรือโคลงอย่าตื่นตกใจ ให้ผู้โดยสารพยายามจับพนักที่นั่งให้แน่น และอย่าพยายามขึ้นการเอียงของเรือ

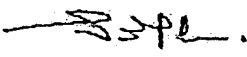
๓.๕ ผู้โดยสารไม่ควรดื่มสุรา หรือเสพของมึนเมาจนไม่สามารถทรงสติได้ อันจะเป็น เหตุให้เกิดอุบัติเหตุทางน้ำขึ้นได้

๓.๖ ห้ามจุดดอกไม้ไฟในเรือ และหากอยู่บนสิ่ง บนโป๊ะ หรือท่าเทียบเรือ ห้ามจุด ดอกไม้ไฟในที่เรือ เพราะจะทำให้เกิดอันตรายแก่เรือและประชาชนทั่วไปได้

๓.๗ ประชาชนที่จะทำการลอยกระทงบนโป๊ะท่าเทียบเรือ ห้ามลงมากบนโป๊ะจนเกิน จำนวนคนที่กำหนดไว้ และในขณะที่ทำการลอยกระทงให้ประชาชนระมัดระวังอันตรายอันเกิดจากคลื่นของเรือที่ แล่นลัดจอร์ไป - มา หรือเรือที่จะเข้าเทียบท่า และขอให้ฟังคำแนะนำจากเจ้าหน้าที่

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๒๖ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๕๔


(นายถวัลย์รัฐ อ่อนศิริ)
อธิบดีกรมเจ้าท่า