

รายงานสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของ
ร่างกฎกระทรวง ฉบับที่ .. (พ.ศ.) ออกตามความในพระราชบัญญัติจราจรทางบก
พ.ศ. ๒๕๒๒

สำนักงานตำรวจแห่งชาติจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของผู้เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการจัดทำ
ร่างกฎกระทรวง ฉบับที่ .. (พ.ศ.) ออกตามความในพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒
ทั้งนี้ สรุปผลการรับฟังความคิดเห็นได้ดังนี้

๑. วิธีการ จำนวนครั้ง และระยะเวลาในการรับฟังความคิดเห็น

ในการจัดทำร่างกฎกระทรวง ฉบับที่ .. (พ.ศ.) ออกตามความในพระราชบัญญัติจราจรทางบก
พ.ศ. ๒๕๒๒ สำนักงานตำรวจแห่งชาติได้จัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นเพื่อประกอบการดำเนินการดังกล่าว
ดังต่อไปนี้

๑.๑ จัดประชุมเพื่อรับฟังความคิดเห็นของในชั้นคณะกรรมการพิจารณาของคณะกรรมการ
ร่างกฎหมายของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ซึ่งได้เชิญผู้เชี่ยวชาญจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ประกอบด้วย
กระทรวงคมนาคม กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท กรมการขนส่งทางบก การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร และศูนย์วิชาการ
เพื่อความปลอดภัยทางถนน

๑.๒ รับฟังความคิดเห็นจากหน่วยงานของรัฐ และประชาชนทั่วไปผ่านวิธีการต่าง ๆ ดังต่อไปนี้

๑.๒.๑ ในชั้นการพิจารณาของคณะกรรมการร่างกฎหมายของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ
ได้เชิญหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อร่วมพิจารณาร่างกฎกระทรวงฯ ได้แก่ กรมทางหลวง กรมการขนส่งทางบก
กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร การทางพิเศษ
แห่งประเทศไทย ศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน (ศวปถ.) เพื่อรับฟังความคิดเห็นด้วย

๑.๒.๒ รับฟังความคิดเห็นผ่านทางเว็บไซต์ของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ
(<https://www.royalthaipolice.go.th/>) โดยได้รับฟังความคิดเห็นตั้งแต่วันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๓
ถึงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๓ รวมระยะเวลาในการรับฟังความคิดเห็น ๓๐ วัน โดยแสดงข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับ
เหตุความจำเป็น รวมทั้งหลักการและสาระสำคัญของร่างกฎกระทรวง ฉบับที่ .. (พ.ศ.) ออกตามความใน
พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ เพื่อประกอบการรับฟังความคิดเห็นและเผยแพร่ข้อมูลให้แก่ผู้สนใจ

ทั้งนี้ รายละเอียดของการรับฟังความคิดเห็นปรากฏตามรายงานสรุปผลการรับฟัง
ความคิดเห็นของผู้เกี่ยวข้องแนบท้ายนี้

๒. พื้นที่หรือกลุ่มเป้าหมายในการรับฟังความคิดเห็น

หน่วยงานของรัฐ เจ้าหน้าที่ของรัฐ ประชาชน และผู้เชี่ยวชาญจากกรมทางหลวง
กรมทางหลวงชนบท กรมการขนส่งทางบก การทางพิเศษแห่งประเทศไทย กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร และศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน ซึ่งใช้วิธีการรับฟัง
ความคิดเห็นโดยมีหนังสือสอบถามความคิดเห็นการประชุมสัมมนาเพื่อสร้างความเข้าใจและแลกเปลี่ยนความ
คิดเห็นการประชุมสัมมนาเพื่อสร้างความเข้าใจและแลกเปลี่ยนความคิดเห็น และรับฟังความคิดเห็นผ่านทาง
เว็บไซต์ของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ (<https://www.royalthaipolice.go.th/>)

สำหรับหน่วยงานของรัฐและเจ้าหน้าที่ของรัฐอื่น ๆ ซึ่งมีหน้าที่เกี่ยวกับการจัดทำร่างกฎหมาย รวมถึงภาคเอกชนและประชาชนทั่วไปที่ให้ความสนใจ สามารถแสดงความคิดเห็นและเข้าถึงข้อมูลเกี่ยวกับ ร่างกฎกระทรวงฯ ผ่านเว็บไซต์ของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ (<https://www.royalthaipolice.go.th/>)

ความเห็นของผู้เกี่ยวข้อง

เกี่ยวกับร่างกฎกระทรวง ฉบับที่ .. (พ.ศ.) ออกตามความในพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

ลำดับ	ประเด็นและความคิดเห็นข้อเสนอแนะ/	ผลการพิจารณา	หน่วยงานผู้ให้ความเห็น/(ช่องทางแสดงความคิดเห็น)
๑.	เสนอให้แก้ไขคำนิยามคำว่า “ทางพิเศษ” หมายความว่า ทางพิเศษตามกฎหมายว่าด้วยการทางพิเศษแห่งประเทศไทย	แก้ไขตามที่เสนอ	สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
๒.	เห็นว่าการเขียนความหมายคำนิยามที่บอกว่า “เครื่องหมายจราจร หมายความว่า เครื่องหมายจราจรที่ได้ประกาศกำหนดตามมาตรา ๒๑ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ.๒๕๒๒ และให้รวมถึงเครื่องหมายจราจรที่แสดงให้ปรากฏผ่านทางป้ายหรืออุปกรณ์ใด ซึ่งสามารถปรับเปลี่ยนรูปภาพ ข้อความตัวหนังสือ ตัวเลขแสง หรือสัญลักษณ์อื่นที่ปรากฏบนป้ายหรืออุปกรณ์ดังกล่าวด้วยวิธีการทางข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์หรือวิธีการอื่นใด” นั้น ข้อความที่บอกว่า ... <u>และให้รวมถึงเครื่องหมายจราจรที่แสดงให้ปรากฏผ่านทางป้ายหรืออุปกรณ์ใด ซึ่งสามารถปรับเปลี่ยน รูปภาพ ข้อความตัวหนังสือ ตัวเลขแสง หรือสัญลักษณ์อื่นที่ปรากฏ</u> จะทำประชาชนเกิดข้อสงสัยว่าเครื่องหมายดังกล่าวไม่ใช่เครื่องหมายจราจรใช่หรือไม่ ทั้งที่ความเข้าใจของบุคคลทั่วไปก็ถือว่าเป็นเครื่องหมายจราจรอยู่ในตัว และสามารถตีความได้ว่าเป็นเครื่องหมายจราจร	เครื่องหมายจราจรที่แสดงให้ปรากฏผ่านทางป้ายหรืออุปกรณ์ใด ซึ่งสามารถปรับเปลี่ยน รูปภาพ ข้อความตัวหนังสือ ตัวเลขแสง หรือสัญลักษณ์อื่นนั้น ในขณะนี้ยังไม่มีกฎหมายเขียนบัญญัติว่าเป็นเครื่องหมายจราจร จึงต้องเขียนไว้ในในร่างกฎกระทรวงนี้ เครื่องหมายจราจรจะเป็นไปในรูปแบบใดนั้น จะต้องไปออกประกาศตามมาตรา ๒๑ วรรคสอง ตามพระราชบัญญัติจราจรทางบกฯ ซึ่งผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติประกาศกำหนดโดยที่ในปัจจุบันยังไม่มีประกาศเกี่ยวกับป้ายจราจรที่เป็นแบบปรับเปลี่ยน รูปภาพ ข้อความตัวหนังสือ ตัวเลขแสง หรือสัญลักษณ์ฯ จึงต้องเขียนไว้ในความหมายของคำนิยามดังกล่าวในร่างกฎกระทรวงนี้ไปก่อน	สำนักงานศาลยุติธรรม

<p>๓.</p>	<p>แก้ไข ร่าง ๔ (๓) เป็น</p> <p>“(๓) ทางเดินรถที่จัดแบ่งช่องเดินรถในทิศทางเดียวกันไว้ อย่างน้อยสองช่องเดินรถและมีเกาะกลางถนนให้ขับรถ แต่ละประเภทในทางเดินรถโดยใช้ความเร็วไม่เกิน ดังนี้</p> <p>(ก) รถบรรทุกที่มีน้ำหนักตัวรถเกิน ๒,๒๐๐ กิโลกรัม รถบรรทุกคนโดยสารที่ใช้บรรทุกคนโดยสารเกินสิบห้าคน ให้ขับโดยใช้ความเร็วไม่เกินชั่วโมงละ ๕๐ กิโลเมตร</p> <p>(ข) รถโรงเรียน หรือรถรับส่งนักเรียน ให้ขับโดยใช้ ความเร็วไม่เกินชั่วโมงละ ๘๐ กิโลเมตร</p> <p>(ค) รถในขณะที่กำลังจอดอื่น รถยนต์สี่ล้อเล็ก หรือรถยนต์ สามล้อ ให้ขับโดยใช้ความเร็วไม่เกินชั่วโมงละ ๖๕ กิโลเมตร</p> <p>(ง) รถจักรยานยนต์ให้ขับโดยใช้ความเร็วไม่เกินชั่วโมงละ ๘๐ กิโลเมตร</p> <p>(จ) รถยนต์อื่นนอกจาก (ก), (ข) และ (ค) หรือรถจักรยานยนต์ ที่มีกำลังเครื่องยนต์ตั้งแต่สามสิบกิโลวัตต์ขึ้นไป หรือมี ขนาดความจุของกระบอกสูบรวมกันตั้งแต่สี่ร้อยลูกบาศก์ เซนติเมตรขึ้นไปให้ขับโดยใช้ความเร็วไม่เกินชั่วโมงละ ๑๐๐ กิโลเมตร</p> <p><u>สำหรับการขับรถในทางเดินรถตามวรรคหนึ่ง ในกรณีที่ เข้าเขตกรุงเทพมหานคร เขตเมืองพัทยา หรือเขตชุมชนให้ขับ รถแต่ละประเภทโดยใช้ความเร็วไม่เกินตามที่กำหนดใน (๑)</u></p> <p>สำหรับการขับรถใน ช่องเดินรถที่เป็นทางขนาน (FRONTAGE ROAD) ในทางเดินรถตามวรรคหนึ่งให้ขับรถ แต่ละประเภทในช่องเดินรถนั้น โดยใช้ความเร็วไม่เกินตามที่ กำหนดใน (๑) แล้วแต่กรณี ทั้งนี้ ให้แสดงเครื่องหมายจราจร กำหนดอัตราความเร็วตาม (๑) ในทางในระยะเพียงพอที่ผู้ขับ ซึ่งจะสามารถลดความเร็วเพื่อปฏิบัติตามได้</p> <p><u>กรณีที่กรมทางหลวงมีอำนาจกำหนดอัตราความเร็ว ของการขับรถในทางเดินรถตามวรรคหนึ่ง ให้อัตราความเร็ว ของการขับรถในทางเดินรถนั้นเป็นไปตามที่กรมทางหลวง กำหนด</u></p>		<p>ผู้แทนสำนักงาน คณะกรรมการกฤษฎีกา</p>
	<p>ขอแก้ไขเพิ่มเติม ร่างข้อ ๔ (๔) ในวรรคสอง เป็น <u>“กรณีที่ การทางพิเศษแห่งประเทศไทยมีอำนาจกำหนดอัตรา ความเร็วของการขับรถในทางเดินรถตามวรรคหนึ่ง ให้อัตราความเร็วของการขับรถในทางเดินรถนั้นเป็นไป ตามที่การทางพิเศษแห่งประเทศไทยกำหนด”</u></p>		<p>ผู้แทนสำนักงาน คณะกรรมการกฤษฎีกา</p>

๔.	ขอเพิ่มความเร็วในทางที่สร้างขึ้นในระดับพื้นดินเป็น ๙๐ กิโลเมตรแก้ไขร่างข้อ ๔ (๔) (ก) เป็นว่า “(ก) รถบรรทุกที่มีน้ำหนักตัวรถเกิน ๒,๒๐๐ กิโลกรัมรถบรรทุกทุกคันโดยสารที่ใช้บรรทุกทุกคันโดยสารเกินสิบห้าคน รถโรงเรียน หรือรถรับส่งนักเรียน ให้ขับโดยใช้ความเร็วไม่เกินชั่วโมงละ ๘๐ กิโลเมตร <u>ในกรณีเป็นทางที่จัดสร้างขึ้นในระดับเหนือหรือใต้พื้นดินหรือพื้นน้ำให้ขับโดยใช้ความเร็วไม่เกินชั่วโมงละ ๘๐ กิโลเมตรในกรณีเป็นทางที่จัดสร้างขึ้นในระดับพื้นดินให้ขับโดยใช้ความเร็วไม่เกินชั่วโมงละ ๙๐ กิโลเมตร</u> ”		ผู้แทนการทางพิเศษแห่งประเทศไทย
----	--	--	--------------------------------

ผลการรับฟังความคิดเห็นผ่านทางเว็บไซต์ของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ

(<https://www.royalthaipolice.go.th/>)

ท่านเห็นว่า ร่างกฎกระทรวง ฉบับที่ .. (พ.ศ.) (ร่างกฎกระทรวงกำหนดอัตราความเร็วฉบับแก้ไข) มีความเหมาะสมหรือไม่ ควรแก้ไขเพิ่มเติมในประเด็นใดอีกหรือไม่ อย่างไร เนื้อหาสาระในกฎหมายใหม่จะช่วยทำให้เกิดความสะดวกและความปลอดภัย และประชาชนจะเคารพกฎหมายหรือไม่ อย่างไร



หน่วยงานที่เห็นด้วยโดยไม่มีประเด็น/ข้อสังเกต/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม รวมจำนวน ๖ หน่วยงาน ได้แก่

๑. กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
๒. สำนักนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
๓. ศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน
๔. กระทรวงคมนาคม
๕. สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
๖. สำนักงานสภาความมั่นคงแห่งชาติ