

การรับฟังความคิดเห็นร่างกฎกระทรวง ฉบับที่ .. (พ.ศ.) ออกตามความใน พ.ร.บ.จราจรทางบก
พ.ศ. ๒๕๒๒ (การกำหนดอัตราความเร็วของยานพาหนะในสายทางต่างๆ)
(หัวข้อในเว็บไซต์)

(ส่วนเนื้อหา)

เนื่องจากเนื้อหากฎกระทรวง ฉบับที่ ๖ (พ.ศ. ๒๕๒๒) และ กฎกระทรวง ฉบับที่ ๑๐ (พ.ศ. ๒๕๒๔) ออกตามความใน พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งเป็นกฎหมายกำหนดอัตราความเร็วของยานพาหนะในทาง ได้บังคับใช้เป็นเวลานานแล้ว ไม่เหมาะสมกับสภาพของยานพาหนะและถนนในปัจจุบัน

ในการนี้สำนักงานตำรวจแห่งชาติ จึงได้ดำเนินการแก้ไขกฎกระทรวงกำหนดอัตราความเร็วขึ้นใหม่ เพื่อให้เหมาะสมกับสภาพการณ์ในปัจจุบันและมีความปลอดภัย ได้แก่

ร่างกฎกระทรวง ฉบับที่ .. (พ.ศ.) ออกตามความใน พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ (การกำหนดอัตราความเร็วของยานพาหนะในสายทางต่างๆ) รายละเอียด ดังนี้

๑.) วัตถุประสงค์ โดยที่กฎกระทรวง ฉบับที่ ๖ (พ.ศ. ๒๕๒๒) และ กฎกระทรวง ฉบับที่ ๑๐ (พ.ศ. ๒๕๒๔) ออกตามความใน พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งกำหนดอัตราความเร็วสำหรับการขับรถในทางได้ใช้บังคับเป็นเวลานานแล้ว บทบัญญัติบางประการจึงไม่เหมาะสมกับสภาพการณ์ในปัจจุบันสมควรปรับปรุงแก้ไขการกำหนดอัตราความเร็วสำหรับการขับรถในทางเสียใหม่ให้มีความเหมาะสมกับสภาพการจราจรและสอดคล้องกับมาตรฐานสากล โดยคำนึงถึงปัจจัยด้านพื้นที่ ลักษณะทางเดินรถ และประเภทของยานพาหนะ ตลอดจนความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนผู้ใช้ทาง เพื่อให้เกิดความสะดวกและความปลอดภัยในการจราจรทางบก จึงจำเป็นต้องแก้ไขกฎกระทรวง

๒. มาตรการสำคัญของกฎหมายที่กำหนดขึ้นเพื่อแก้ไขปัญหา ร่างกฎกระทรวง ฉบับที่ .. (พ.ศ.) ออกตามความใน พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ (การกำหนดอัตราความเร็วของยานพาหนะในสายทางต่างๆ) มีหลักการและมาตรการสำคัญ ดังนี้

- ปรับปรุงแก้ไขการกำหนดอัตราความเร็วโดยคำนึงถึงประเภทของถนน (เช่น ทางเดินรถที่จัดแบ่งช่องเดินรถในทิศทางเดียวกันไว้อย่างน้อยสองช่องเดินรถ และมีเกาะกลางถนน กรณี รถยนต์ส่วนบุคคลให้ขับได้โดยใช้ความเร็วไม่เกินชั่วโมงละ ๑๐๐ กิโลเมตร เป็นต้น)

- กำหนดประเภทของยานพาหนะให้มีความครอบคลุมขึ้น (เช่น กำหนดความเร็วของรถจักรยานยนต์ประเภทบิ๊กไบค์ แยกต่างหากจากกลุ่มรถจักรยานยนต์ทั่วไป , กำหนดความเร็วของกลุ่มรถโรงเรียน เป็นต้น)

- ยกเลิกข้อความที่ไม่ชัดเจน เช่น ยกเลิกคำว่า “เขตเทศบาล” ให้ใช้คำว่า “เขตชุมชน” แทน โดยระบุนิยามของ “เขตชุมชน” ให้ชัดเจนขึ้นเพื่อให้สอดคล้องกับสภาพความเป็นจริง

- กำหนดความเร็วยานพาหนะบนทางพิเศษ (ทางด่วน) ให้มีความชัดเจนขึ้น (เช่น ทางด่วนในระดับเหนือหรือใต้พื้นดิน รถยนต์ส่วนบุคคลให้ขับโดยใช้ความเร็วไม่เกินชั่วโมงละ ๑๐๐ กิโลเมตร ในกรณีเป็นทางในระดับพื้นดิน รถยนต์ส่วนบุคคลให้ขับโดยใช้ความเร็วไม่เกินชั่วโมงละ ๑๑๐ กิโลเมตร) รวมทั้ง ได้กำหนดความเร็วขั้นต่ำในช่องเดินรถช่องขวาสุดในทางพิเศษไว้ด้วย

๓. ประโยชน์ที่คาดว่าจะประชาชนจะได้รับ กฎกระทรวงกำหนดอัตราความเร็วที่แก้ไขใหม่จะสอดคล้องกับสภาพของถนน และยานพาหนะ ในปัจจุบัน ซึ่งประชาชนจะสามารถปฏิบัติตามกฎหมายได้อย่างชัดเจน เมื่อประชาชนปฏิบัติตามกฎหมายเรื่องอัตราความเร็วย่อมเกิดความปลอดภัยบนท้องถนนมากขึ้น อัตราการบาดเจ็บและการเสียชีวิตบนถนนย่อมลดลง นอกจากนี้ ยังก่อให้เกิดความสะดวกต่อประชาชนมากขึ้น (เช่น การกำหนดความเร็วของรถยนต์ส่วนบุคคลบนทางด่วนที่ประชาชนสามารถใช้ความเร็วขั้นสูงได้มากกว่าที่กำหนดในปัจจุบันได้)

๔. ปัญหาอุปสรรคในการบังคับใช้กฎหมาย ร่างกฎกระทรวงกำหนดอัตราความเร็วที่แก้ไขใหม่อาจมีปัญหาอุปสรรคในช่วงแรกของการบังคับใช้ โดยเฉพาะการสร้างความรู้แก่ประชาชนให้เข้าใจถึงอัตราความเร็วที่แตกต่างไปของแต่ละประเภทยานพาหนะ และประเภทถนน และในส่วนของหน่วยงานรัฐที่เกี่ยวข้องจะต้องรีบดำเนินการติดตั้งป้ายกำหนดอัตราความเร็วให้เป็นไปตามที่กำหนดในร่างกฎกระทรวงที่แก้ไขใหม่นี้ให้ครบถ้วนในแต่ละถนน แต่ละพื้นที่ เพื่อให้ประชาชนทราบอัตราความเร็วในถนนนั้น ๆ และปฏิบัติตามได้อย่างถูกต้อง

(ส่วนคำถามให้แสดงความคิดเห็น)

เพื่อให้การแก้ไขกฎหมายของสำนักงานตำรวจแห่งชาติเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและเกิดผลสัมฤทธิ์สูงสุด จึงเปิดรับฟังความคิดเห็นที่มีต่อร่างกฎกระทรวงฉบับที่ดำเนินการแก้ไข ในประเด็นดังนี้

- ร่างกฎกระทรวง ฉบับที่ .. (พ.ศ.) (ร่างกฎกระทรวงกำหนดอัตราความเร็วฉบับแก้ไข) ที่กำหนดอัตราความเร็วใหม่ (เช่น ทางเดินรถที่จัดแบ่งช่องเดินรถในทิศทางเดียวกันไว้อย่างน้อยสองช่องเดินรถ และมีเกาะกลางถนน รถยนต์ส่วนบุคคลให้ขับได้โดยใช้ความเร็วไม่เกินชั่วโมงละ ๑๐๐ กิโลเมตร /ทางด่วน ในระดับเหนือหรือใต้พื้นดิน รถยนต์ส่วนบุคคลให้ขับโดยใช้ความเร็วไม่เกินชั่วโมงละ ๑๐๐ กิโลเมตร ในกรณีเป็นทางในระดับพื้นดิน รถยนต์ส่วนบุคคลให้ขับโดยใช้ความเร็วไม่เกินชั่วโมงละ ๑๑๐ กิโลเมตร

โปรดร่วมแสดงความคิดเห็นผ่านช่องทาง

<https://1th.me/ejClv>

หรือ



** (โปรดดู ร่างกฎกระทรวง ฉบับที่ .. (พ.ศ.) ตามไฟล์ที่แนบ เพิ่มเติม) **